

Diversos

24. Regulamento do Programa de Apoio à Aquisição de Bicicletas e Acessórios - Início de procedimento.

Propõe-se que a Câmara Municipal delibere aprovar o início do procedimento de criação de um regulamento de apoio à aquisição de bicicletas e acessórios, nos termos do disposto no artigo 98.º do CPA, com a fundamentação constante do processo.

Assunto: Início procedimento regulamentar

PROPOSTA:

Propõe-se que a Câmara Municipal delibere aprovar o início do procedimento de criação de um regulamento de apoio à aquisição de bicicletas e acessórios, sob proposta da Sra. Vereadora com a área de responsabilidade da Mobilidade, Dra. Olga Pereira, que deverá depois ser publicitado na Internet, no sítio institucional da CMB, com a indicação do órgão que decidiu desencadear este procedimento, da data em que o mesmo se iniciou, do seu objeto e da forma como se pode processar a constituição como interessados e a apresentação de contributos para a elaboração deste regulamento, nos termos do disposto no artigo 98º do CPA, com a fundamentação constante da informação jurídica anexa.

O (a) Chefe de Divisão

Anexos:

1. **Proposta de início de procedimento**

Assunto: Início de procedimento – Novo Regulamento – Programa de Apoio à Aquisição de Bicicletas e Acessórios

Nº Informação: 48274

I. Proposta

Pela Sra. Vereadora, Dra. Olga Pereira, com área de responsabilidade da Mobilidade, foi proposta a elaboração de um Regulamento municipal para apoio à aquisição de bicicletas e acessórios.

Resulta da proposta apresentada que:

- a) O Município de Braga encontra-se muito empenhado na Descarbonização tendo, inclusivamente, sido colocado na lista A do Carbon Disclosure Project (CDP), nos últimos anos;
- b) Decorre da assinatura do Pacto de Autarcas pelo Clima e Energia, o compromisso de redução de 40% dos gases com efeito de estufa até 2030 e alcançar a neutralidade climática até 2050;
- c) Os transportes contribuem com 35% na emissão de gases com efeito de estufa, pelo que importa a implementação de medidas de eletrificação e de aumento dos modos suaves (andar a pé e de bicicleta);
- d) O Município, através dos TUB, tem apostado numa frota verde e em encetar medidas para aumentar os postos de carregamento elétricos na cidade;
- e) Que a bicicleta é um meio de transporte económico e prático de usar, sendo uma forma mais rápida e fiável de deslocação, permitindo estacionar rapidamente e mais próximo do destino, com total flexibilidade nos horários e uso racional do espaço público;
- f) O Município de Braga tem vindo a desenvolver várias iniciativas, algumas delas em curso, que incentivam a integração e o uso da bicicleta como forma de mobilidade em meio urbano, proporcionando uma deslocação ativa para o trabalho ou para a escola, em Projetos como:
 - i. . "Bicification – O futuro em duas rodas";
 - ii. b. Aprendizagem de condução de bicicleta na Escola Rodoviária de Braga;
 - iii. c. Implementação de um sistema de bicicletas elétricas partilhadas;
 - iv. d. O Cicloexpresso em escolas da cidade;

- v. e. Criação de melhores condições para a mobilidade em bicicleta na cidade de Braga, com o melhoramento e introdução de uma rede de ciclovias na cidade, com a colocação de infraestruturas relacionadas, como bicicletários;
- vi. f. Reforço da infraestrutura ciclável segregada.

g) Reduzir o uso dos veículos motorizados beneficia a saúde de todos, aumentando a qualidade do ar que respiramos e reduzindo a poluição sonora.

Assim, verifica-se que:

- 1) No âmbito do desenvolvimento de uma mobilidade cada vez mais sustentável na cidade torna-se necessário contribuir ativamente para a redução do tráfego, congestionamento e poluição do ar e sonora, melhorando a qualidade de vida e saúde dos cidadãos.
- 2) É prioritário encontrar soluções de mobilidade ativa que permitam incentivar a utilização de outros meios de transporte além do automóvel, como a bicicleta, promovendo o desenvolvimento de padrões de mobilidade mais sustentáveis.
- 3) O transporte automóvel individual exerce uma pressão cada vez maior na poluição das cidades, pelo que se considerou que, a par de outros projetos e iniciativas de incentivo ao uso da bicicleta, apoiar financeiramente o investimento inicial na aquisição deste meio de transporte, poderá ser um grande incentivador da sua utilização.

Neste sentido, com este Programa, o Município de Braga visa fomentar e incentivar a utilização da bicicleta como modo de transporte preferencial em meio urbano, apoiando financeiramente a aquisição de bicicletas e acessórios.

II. Análise

Verifica-se que na proposta remetida a esta DAAJ está devidamente fundamentada a necessidade de regular e que o Município está legalmente habilitado a regulamentar, ao abrigo do disposto no artigo 241º da CRP e do disposto nas alíneas c) e k) do n.º 2 do artigo 23.º do Regime Jurídico das Autarquias Locais.

Assim, propõe-se que a Câmara Municipal delibere aprovar o início do procedimento de criação de um regulamento de apoio à aquisição de bicicletas e acessórios, sob proposta da Sra. Vereadora com a área de responsabilidade da Mobilidade, Dra. Olga Pereira, que deverá depois ser publicitado na Internet, no sítio institucional da CMB, com a indicação do órgão que decidiu desencadear este procedimento, da data em que o mesmo se iniciou, do seu objeto e da forma como se pode processar a constituição como interessados e a apresentação de contributos para a elaboração deste regulamento, nos termos do disposto no artigo 98º do CPA.

A jurista, gestora do procedimento,